

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом
от 20.01.2014 № 013-од

ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ
19.02.2014

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые риски и страховые случаи
4. Исключения из страхования.
5. Страховая сумма, лимиты ответственности и франшиза
6. Страховой тариф. Страховая премия (страховые взносы). Порядок расчета и уплаты.
7. Территория страхования
8. Порядок заключения договора страхования. Вступление в силу договора страхования. Срок страхования.
9. Порядок прекращения договора страхования
10. Изменение степени риска
11. Права и обязанности сторон
12. Действия сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
13. Порядок определения размера убытка и страховой выплаты (страхового возмещения)
14. Суброгация
15. Исковая давность. Порядок разрешения споров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью Страховая компания «ВТБ Страхование» (далее — Страховщик) и юридическими лицами любых организационно–правовых форм, а также индивидуальными предпринимателями, являющимися собственниками или владельцами (на правах хозяйственного ведения, оперативного управления, аренды, лизинга и другим законным основаниям) средств железнодорожного транспорта (далее — Страхователь).

1.2. Для целей настоящих Правил используются следующие основные понятия:

железнодорожный транспорт – производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуры железнодорожного транспорта, средства железнодорожного транспорта, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей физических и юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками.

инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования (далее - инфраструктура) - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование;

средства железнодорожного транспорта – железнодорожные технические средства, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожного подвижного состава;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный ему отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);

оператор железнодорожного подвижного состава - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющее вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующее на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с использованием указанных вагонов, контейнеров. Основы правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиками определяются Правительством Российской Федерации.

полная гибель средства железнодорожного транспорта - повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее страховой стоимости средства железнодорожного транспорта.

конструктивная гибель средства железнодорожного транспорта - повреждение, при котором затраты на ремонт (восстановление) составляют не менее 75% от страховой стоимости.

1.3. По договору страхования средств железнодорожного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном средстве железнодорожного транспорта в пределах определенной договором страховой суммы.

1.4. Страховщик — Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания “ВТБ Страхование” — осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или иного лица – Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованных средств железнодорожного транспорта.

Страхователями могут выступать:

- Российская Федерация, субъекты Российской Федерации, муниципальные образования;
- юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, являющиеся собственниками или владельцами (на правах хозяйственного ведения, оперативного управления, аренды и др.) средств железнодорожного транспорта;
- дееспособные физические лица или индивидуальные предприниматели, являющиеся собственниками или законными владельцами средств железнодорожного транспорта.

1.6. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении. За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения имущества — средств железнодорожного транспорта.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы следующие средства железнодорожного транспорта:

- тяговый подвижной состав (локомотивы): электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.;
- мотор-вагонный подвижной состав: электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.;
- грузовой вагонный состав: вагоны крытые, полувагоны, платформы; окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары; цистерны, вагоны-зерновозы, вагоны-минераловозы, фитинговые платформы, содовозы; вагоны-цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно, другие вагоны, включая специализированные; рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более; вагоны-термосы.
- пассажирский вагонный состав;
- вагоны специального назначения почтовые, багажно-почтовые, служебные, и т.п.

2.3. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются средства железнодорожного транспорта, находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов, а также действующим требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог и имеющие сертификат соответствия.

2.4. В состав средства железнодорожного транспорта, принимаемого на страхование, входят: его корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства

и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель–генераторы и прочее штатное, предусмотренное заводской комплектацией оборудование и снаряжение, необходимое для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

2.5. Не подлежат страхованию средства железнодорожного транспорта:

- подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда;
- являющиеся музейными экспонатами, независимо от того, в рабочем они состоянии или нет;
- используемые в целях, не предусмотренных заводской конструкцией.

2.6. Средства железнодорожного транспорта считаются застрахованными только в пределах указанной в договоре страхования территории страхования.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, на случай которого осуществляется страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования может быть заключен на одном из условий:

3.3.1. «С ответственностью за поименованные риски».

3.3.2. «С ответственностью за все риски».

3.4. При заключении договора страхования на условии "**С ответственностью за поименованные риски**" (п. 3.3.1) страховым случаем является произошедшее в течение срока действия договора страхования событие из числа указанных ниже и в договоре страхования, повлекшее гибель, утрату или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта:

3.4.1. **Крушение** — столкновение застрахованных средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта и сход застрахованных средств железнодорожного транспорта с железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях, повлекшие гибель застрахованных средств железнодорожного транспорта до степени исключения их из инвентаря.

3.4.2. **Авария:**

- столкновение застрахованных средств железнодорожного транспорта с другими средствами железнодорожного транспорта и сход застрахованных средств железнодорожного транспорта с железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях, повлекшие повреждение застрахованных средств железнодорожного транспорта (в объеме деповского, ТР-2 или более сложного ремонта);

- столкновения и сходы застрахованных средств железнодорожного транспорта при маневрах, экипировке и других передвижениях, повлекшие гибель застрахованных средств железнодорожного транспорта до степени исключения их из инвентаря.

3.4.3. **Столкновение** — столкновение застрахованных средств железнодорожного транспорта с автотранспортным средством или другой самоходной техникой на железнодорожных переездах, повлекшее повреждение, гибель застрахованных средств железнодорожного транспорта.

3.4.4. **Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта**, повлекшие его повреждение, гибель:

3.4.4.1. пожар – огонь, возникший вне специально предназначенного для его разведения и поддержания очага, или вышедший за его пределы и способный распространяться самостоятельно, за исключением целенаправленного воздействия на застрахованное средство железнодорожного транспорта рабочего огня или тепла с целью изменения его свойств, во время ремонта или с другими целями в соответствии с технологическим процессом.;

3.4.4.2. взрыв - непредсказуемое выделения энергии, связанное с движением газов и паров при эксплуатации средства железнодорожного транспорта (взрыв газово-турбинных установок, парового котла, баллона с газом, топливопроводов и т.п., за исключением убытков, причиненных двигателям внутреннего сгорания или аналогичных машин и агрегатов вследствие взрывов (детонаций), происходящих в камерах сгорания);

3.4.4.3. удар молнии – воздействие прямого грозового разряда природного свойства на застрахованное средство железнодорожного транспорта и оказывающее на него термическое, механическое или электрическое воздействие, в том числе вторичное воздействие грозового разряда, связанное с наведением высокого электрического потенциала;

3.4.4.4. Ущерб, вызванный воздействием продуктов горения и принятием мер пожаротушения, применяемыми с целью предотвращения дальнейшего распространения огня, считается причиненным в результате события **Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта** и подлежит возмещению.

3.4.5. **Стихийное бедствие:** воздействие внезапно возникшего природного явления из числа указанных ниже и в договоре страхования, повлекшее повреждение и (или) гибель застрахованных средств железнодорожного транспорта:

3.4.5.1. буря – перемещение воздушных масс с большой скоростью (очень сильного ветра): у поверхности земли свыше 20 м/с с порывами до 50 м/с;

3.4.5.2. вихрь - атмосферное явление, состоящее из быстро вращающегося воздуха, части песка, пыли и др. со скоростью не менее 20 м/с;

3.4.5.3. ураган – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, скорость которого превышает 32 м/с;

3.4.5.4. тайфун (тропический циклон) – атмосферное возмущение с пониженным давлением воздуха и ураганными скоростями ветра не менее 20 м/с;

Иные значения скоростей ветра могут быть установлены договором страхования.

3.4.5.5. смерч - восходящий вихрь, состоящий из чрезвычайно быстро вращающегося воздуха, а также части влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения от 50 м/с;

3.4.5.6. цунами - внезапно возникающие длинно-поперечные океанические волны высотой от 5 метров, движущиеся к берегу с большой скоростью;

3.4.5.7. ливень – интенсивный крупнокапельный дождь, характеризующийся количеством выпавших осадков в единицу времени;

3.4.5.8. град – разновидность атмосферных осадков, выпадающих в теплое время года в виде ледяных образований разной величины и формы, размер или интенсивность выпадения которых превышает средние многолетние значения для местности, в которой находилось застрахованное средство железнодорожного транспорта;

3.4.5.9. наводнение, паводок – сезонное или внезапное повышение уровня воды в водоемах в связи с таянием снега, ледников, выпадением большого количества осадков, затоплением суши в связи с прорывом дамб, плотин, ледяными заторами, ветровым нагоном, обвалом в русло горных пород, препятствующих нормальному стоку или движению воды;

Убытки от наводнения или паводка возмещаются только в случае, если уровень воды превышает нормативный уровень, установленный для данной местности региональными органами исполнительной власти, специализированными подразделениями гидрометеорологической службы и (или) Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ);

3.4.5.10. землетрясение – катастрофическое явление природы, характерное для сейсмоактивных зон, вызванное движением тектонических плит, обрушением больших горных выработок. Единица измерения – баллы по шкале Рихтера;

3.4.5.11. извержение вулкана – вулканическая деятельность, сопровождающаяся выбросом из жерла вулкана газов, пепла, а также расплавленной магмы;

3.4.5.12. горный обвал, камнепад – внезапное обрушение горных пород или скатывание камней с крутых склонов;

3.4.5.13. снежная лавина – большая масса снега, падающая или соскальзывающая с крутых склонов гор со скоростью не менее 20 м/с;

3.4.5.14. оползень – скользящее смещение земляных масс под действием своего веса;

3.4.5.15. сель - быстро формирующийся в руслах горных рек мощный поток, характеризующийся резким подъемом уровня воды и высоким (от 10%) содержанием твердого материала (продуктов разрушения горных пород);

3.4.5.16. просадка или иное движение грунта – уплотнение грунта, находящееся под воздействием внешней нагрузки или собственного веса, изменения уровня грунтовых вод, обрушения карстовых пустот, подземных выработок полезных ископаемых, выгорания залежей торфа;

3.4.5.17. затопление грунтовыми водами - затопление гравитационной водой первого от поверхности Земли постоянно существующего водоносного горизонта, расположенного на первом водоупорном слое.

Убытки, возникшие при просадке или иного движения грунта, затоплении грунтовыми водами подлежат возмещению только в том случае, если они не вызваны проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земленасыпных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых).

3.4.6. **Падение пилотируемых летательных аппаратов, их частей или груза:** падение на застрахованное средство железнодорожного транспорта самолетов, вертолетов, космических аппаратов, аэростатов, дирижаблей и других летательных аппаратов, пилотируемых членами экипажа, а также их частей (обломков) или груза (предметов) из них, повлекшее повреждение и (или) гибель застрахованного средства железнодорожного транспорта.

3.4.7. **Противоправные действия третьих лиц:**

3.4.7.1. кража – тайное хищение застрахованного средства железнодорожного транспорта или его частей, повлекшее утрату, гибель, повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта;

3.4.7.2. грабеж – открытое хищение застрахованного средства железнодорожного транспорта или его частей, повлекшее утрату, гибель, повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта;

3.4.7.3. разбой - нападение в целях хищения застрахованного средства железнодорожного транспорта или его частей, совершенное с применением насилия, опасного для жизни или здоровья, либо с угрозой применения такого насилия, повлекшее повреждение, гибель и (или) утрату застрахованного средства железнодорожного транспорта;

3.4.7.4. умышленное повреждение или уничтожение застрахованного средства железнодорожного транспорта – умышленно совершенные третьими лицами деяния, повлекшие причинение значительного ущерба и, как следствие, повреждение, утрату или гибель застрахованного средства железнодорожного транспорта;

3.4.7.5. уничтожение или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта по неосторожности — совершенные третьими лицами путем неосторожного обращения с огнем или иными источниками повышенной опасности деяния, повлекшие повреждение, утрату или гибель застрахованного средства железнодорожного транспорта

3.4.7.6. вандализм – повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта в общественных местах, за исключением случаев вандализма средств железнодорожного транспорта в депо или на неохранных путях необщего пользования (при этом под повреждением также понимается нанесение на застрахованное средство железнодорожного транспорта надписей, рисунков или его окрашивание в посторонние цвета, влекущее необходимость повторной окраски, но не сопровождающееся непосредственно причинением механического ущерба);

3.4.7.7. хулиганство - грубое нарушение общественного порядка, сопровождающееся уничтожением или повреждением застрахованного средства железнодорожного транспорта;

3.4.7.8. угон – неправомерное завладение без цели хищения, а также захвата с этой целью железнодорожного подвижного состава, в котором находилось застрахованное средство железнодорожного транспорта, повлекшее его утрату, гибель или повреждение.

Все указанные в п. 3.4.7. и договоре страхования события считаются наступившими, если они были квалифицированы компетентными органами в качестве преступлений согласно соответствующих статей Уголовного кодекса РФ (Кодекса РФ об административных правонарушениях) или иного аналогичного нормативно-правового акта другого государства, на территории которого имело место повреждение, утрата, гибель застрахованных средств железнодорожного транспорта.

3.5. Договором страхования по отдельному соглашению сторон дополнительно к условиям страхования "С ответственностью за поименованные риски" может быть предусмотрено страхование на случай следующих событий:

3.5.1. **Посторонние воздействия** – повлекшее гибель, утрату или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта

3.5.1.1. падение на него деревьев, столбов, мачт освещения;

3.5.1.2. падение на него с воздуха беспилотных летательных аппаратов, его частей или

груза, объектов внеземного происхождения (в частности метеоритов и их обломков) или их частей, а также воздействие ударной волны, вызванной движением или падением беспилотного летательного аппарата, его частей или груза, а также объекта внеземного происхождения или его частей.

3.5.2. Действие воды – повлекшие гибель, утрату или повреждение застрахованного средства

3.5.2.1. внезапная авария водопроводной, отопительной, канализационной, противопожарной или иных гидравлических систем, систем кондиционирования, а также самопроизвольного срабатывания противопожарной системы.

В рамках настоящих Правил под вышеуказанными системами понимаются:

- системы, находящиеся в застрахованном средстве железнодорожного транспорта;
- системы, расположенные в здании (сооружении), в котором находится застрахованное средство железнодорожного транспорта.

3.5.2.2. замерзание труб водопроводных, отопительных или канализационных систем, находящихся в застрахованном средстве железнодорожного транспорта.

3.6. При заключении договора страхования на условия **«С ответственностью за все риски»** страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта, произошедшие в течение срока действия договора страхования, в результате любой, не исключенной договором страхования и **Разделом 4** настоящих Правил причины, возникшей в течение срока действия договора страхования.

3.7. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью уменьшения размера убытка, если убыток возмещается по условиям Договора страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

3.8. Договором страхования также может быть предусмотрено возмещение расходов по расчистке места происшествия от обломков (остатков) застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при страховом случае, расходов на проведение экспертизы для установления причин и размера убытков, если убыток возмещается по условиям Договора страхования.

3.9. Изменение свойств остекления застрахованного средства железнодорожного транспорта, ставшее следствием наступления события, на случай которого производилось страхование и препятствующее нормальному использованию такого остекления, считается повреждением застрахованного средства железнодорожного транспорта — страховым случаем по договору страхования.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ.

4.1. По настоящим Правилам не является страховым случаем повреждение, гибель утрата застрахованного средства железнодорожного транспорта ставшее следствием, прямо или косвенно (если договором страхования особо не предусмотрено иное):

4.1.1. несоблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) действующих стандартов и процедур технического состояния и обслуживания застрахованных средств железнодорожного транспорта, нарушения установленных и общепринятых правил пожарной безопасности, хранения и перевозки горючих, взрывчатых, ядовитых и радиоактивных веществ;

4.1.2. воздействия ядерной энергии в любой форме, ионизирующего излучения;

4.1.3. акта терроризма, диверсии или захвата заложников (которые могут быть квалифицированы как таковые в соответствии с Уголовным кодексом РФ или иной аналогичной нормой иного законодательного акта, действовавшего на момент заключения договора страхования и имеющего приоритетное толкование в соответствии с применимым к договору страхования законодательством);

4.1.4. стихийных бедствий при объявлении фактического местоположения застрахованного средства железнодорожного транспорта зоной стихийного бедствия до момента заключения договора страхования и не отмененной таковой в момент заключения договора страхования;

4.1.5. пропажи застрахованного средства железнодорожного транспорта без вести;

4.1.6. перепада напряжения в сети;

4.1.7. происшествий при погрузочно-разгрузочных работах;

4.1.8. особых свойств и естественных качеств перевозимых грузов в застрахованном

средстве железнодорожного транспорта (испарения, коррозии, ржавления, гниения и тому подобных явлений), а также вследствие воздействия перевозимых грузов непосредственно на застрахованное средство железнодорожного транспорта;

4.1.9. воздействия на застрахованное средство железнодорожного транспорта температуры окружающего воздуха, за исключением пожара, взрыва на средстве железнодорожного транспорта;

4.1.10. воздействия на застрахованное средство железнодорожного транспорта влажности (плесени, грибка и т.п.), червей, грызунов, насекомых или птиц;

4.1.11. термического расширения (сжатия) жидкостей (паров) от их нагрева (охлаждения), гидравлических систем, не снабжённых предохранительными клапанами или расширительными баками;

4.1.12. использования Страхователем (Выгодоприобретателем) средств железнодорожного транспорта в целях, не предусмотренных заводской конструкцией или утвержденными техническими характеристиками эксплуатации;

4.1.13. операций по сцепке и расцепке средств железнодорожного транспорта;

4.1.14. нарушения установленных межремонтных норм пробега застрахованного средства железнодорожного транспорта;

4.1.15. управления (маневрирования) застрахованными средствами железнодорожного транспорта работником или представителем Страхователя (Выгодоприобретателя), не имеющим на это права (соответствующего разрешения) либо находившимся в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения. Также не возмещается ущерб, причиненный застрахованным средствам железнодорожного транспорта, если они на момент возникновения события, повлекшего ущерб, входили в железнодорожный состав, управляемый работником или представителем Страхователя (Выгодоприобретателя), не имеющим на это права (соответствующего разрешения) либо находившимся в состоянии наркотического, токсического или алкогольного опьянения;

4.1.16. целенаправленного воздействия на застрахованное средство железнодорожного транспорта полезного (рабочего) огня или тепла с целью изменения его свойств или с другими целями;

4.1.17. воздействия на застрахованное средство железнодорожного транспорта огня или тепла не в результате пожара (в частности, возникновения опалин на застрахованном средстве железнодорожного транспорта, не обусловленных пожаром, взрывом, если это застрахованное средство железнодорожного транспорта было размещено Страхователем (Выгодоприобретателем) в непосредственной близости от источника разведения или поддержания огня или тепла, воздействия электрического тока застрахованного средства железнодорожного транспорта на электроприборы, электронную аппаратуру, оргтехнику и другие устройства с возникновением пламени, искрения, приведшего к их гибели или повреждению, но не обусловленного пожаром и/или не приведшего к возникновению дальнейшего пожара и т.п.);

4.1.18. воздействия на застрахованное средство железнодорожного транспорта гололеда, обильного снегопада (образования ледяной корки, значительного снежного покрова или налипания мокрого снега на открытых элементах застрахованного средства железнодорожного транспорта, приведшего к его гибели или повреждению, или морозов (влекущей механические разрушения в элементах застрахованного средства железнодорожного транспорта необычно низкой для данной местности температурой наружного воздуха, значения которой находятся за пределами расчетного диапазона для застрахованного средства железнодорожного транспорта);

4.1.19. проникновения в застрахованное средство железнодорожного транспорта дождя, снега, града, воды или грязи через незакрытые окна, двери, повреждения крыши, иные отверстия в застрахованном средстве железнодорожного транспорта, если эти отверстия не возникли под воздействием событий, указанных в п. 3.4.5 настоящих Правил, а также п. 4.1.18. настоящих Правил, если это предусмотрено договором страхования;

4.2. По настоящим Правилам считаются причиненными не вследствие страхового случая и не возмещаются, если договором страхования особо не предусмотрено иное:

4.2.1. убытки по повреждениям, обнаруженным в ходе планового осмотра или технического обслуживания застрахованного средства железнодорожного транспорта, за исключением случаев, когда такие повреждения явились результатом наступивших на территории

страхования и после вступления договора страхования в силу событий, на случай которых производилось страхование;

4.2.2. убытки, связанные с ответственностью Страхователя (Выгодоприобретателя) перед третьими лицами за ущерб, причиненный застрахованными средствами железнодорожного транспорта жизни, здоровью или имуществу этих лиц или природной среде;

4.2.3. убытки, возникшие в результате гибели, утраты, повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта в результате причин (в том числе, брака в изготовлении или ремонте, поломок, дефектов или неисправностей), за которые несут ответственность в соответствии с законом или договором изготовитель, поставщик застрахованного средства железнодорожного транспорта, организация, осуществлявшая ремонт средства железнодорожного транспорта, если договором страхования особо не предусмотрено, что такие убытки относятся к возмещаемым по договору страхования;

4.2.4. убытки, возникшие вследствие повреждения, уничтожения узлов, систем, деталей, агрегатов застрахованного средства железнодорожного транспорта по причине их естественного износа, естественной потери качества, коррозии, усталости материала, любого воздействия, носящего длительный, постепенный или накопительный характер;

4.2.5. неустойки (штрафы, пени), упущенная выгода, убытки от перерывов в производстве, потери, выявленные при инвентаризации и не являющиеся следствием страхового случая, а также убытки и расходы, возмещение которых не предусмотрено настоящими Правилами и договором страхования.

4.2.6. убытки, причиненные двигателям внутреннего сгорания или аналогичным машинам и агрегатам вследствие взрывов (детонаций), происходящих в камерах сгорания.

4.2.7. убытки, причиненные вакуумом или разрежением газа в резервуаре.

4.3. При страховании на условии "С ответственностью за поименованные риски" помимо случаев, указанных в п. 4.1.-4.2. настоящих Правил, не является страховым случаем повреждение, гибель утрата застрахованного средства железнодорожного транспорта ставшее следствием, прямо или косвенно (если договором страхования особо не предусмотрено иное) пожара или взрыва вследствие прицепки вагонов к локомотиву или погрузки в вагоны мотор-вагонного подвижного состава и дизель-поездов веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, в т.ч. при условии соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) соответствующих мер, норм и правил пожарной безопасности, прицепки, погрузки, хранения и перевозки горючих и взрывчатых веществ или предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания.

4.3. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие исключения из страхования (в том числе, перечень убытков, не подлежащих возмещению по договору страхования).

4.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в следующих случаях:

4.5.1. Если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя. Вред признается причиненным вследствие умысла, если лицо, причинившее вред, предвидело возможность или неизбежность причинения вреда в результате своих действий (бездействия) и желало причинить такой вред. Вред также признается причиненным в результате умышленных действий, если лицо, причинившее вред, предвидело возможность причинения вреда своими действиями (бездействием), не желало, но сознательно допускало причинение вреда либо относилось к возможности причинения вреда безразлично. Наличие умысла должно быть доказано Страховщиком.

4.5.2. Если страховой случай наступил вследствие:

4.5.2.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.5.2.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

4.5.2.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

4.5.2.4. Вышеуказанный перечень может быть изменен или сокращен договором страхования.

4.5.3. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая.

4.5.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное.

4.5.5. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за

убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

4.5. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в случае, если Страхователь не исполнил обязанность об уведомлении Страховщика о наступлении страхового случая, установленную п. 12.1 настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

4.6. Если Страхователь не предоставил документов и сведений, подтверждающих факт наступления страхового случая, и размер вреда, подлежащего возмещению Страховщиком, перечень которых установлен пунктом 13.1-13.2 настоящих Правил, либо препятствовал Страховщику в выяснении обстоятельств причинения вреда, установления размера вреда, страховой случай считается не наступившим, выплата страхового возмещения не производится.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И ФРАНШИЗА

5.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

5.2. Страховая сумма определяется по соглашению Страхователя со Страховщиком и не должна превышать действительную (страховую) стоимость средства железнодорожного транспорта в месте его нахождения на дату заключения договора страхования.

5.3. В соответствии с настоящими Правилами страховая сумма определяется с учетом цен заводов-изготовителей средств железнодорожного транспорта и других параметров, влияющих на нее, а также процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

5.4. Если страховая сумма установлена в договоре ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (страхование по системе «пропорциональной ответственности»), если Договором страхования не установлено иное (в том числе страхование «по первому риску» - возмещение убытков без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости).

5.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость средства железнодорожного транспорта, договор страхования считается ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость средства железнодорожного транспорта на момент заключения договора (страховую стоимость). Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

5.6. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же средства железнодорожного транспорта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), страховое возмещение выплачивается пропорционально соотношению страховых сумм по заключенным договорам в части, относящейся на долю Страховщика.

5.7. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана (умысла) со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.8. Стороны не могут оспаривать страховую стоимость средства железнодорожного транспорта, определенную в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик, не воспользовавшийся своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен Страхователем в заблуждение относительно этой стоимости.

5.9. При заключении договора страхования Стороны могут договориться об установлении различных видов лимитов ответственности Страховщика - максимально возможной суммы выплаты Страховщика при наступлении страхового случая, предусмотренного условиями заключенного договора страхования.

5.10. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в

договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее — страхование с валютным эквивалентом) или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

5.11. В течение срока действия договора страхования Страхователь может по соглашению со Страховщиком увеличить страховую сумму (в пределах страховой (действительной) стоимости), а также исключить и включить страховые риски, ранее не включенные в договор страхования, но предусмотренные настоящими Правилами, путем заключения дополнительного соглашения в письменной форме к договору страхования. При увеличении страховой суммы и при включении дополнительных рисков Страхователь уплачивает дополнительный страховой взнос за неистекший срок действия договора страхования.

5.12. При заключении договора страхования со сроком действия более одного года срок действия договора страхования может быть поделен на периоды, кратные 12 месяцам, для которых установлены определенные страховые суммы. В этом случае все положения Разделов 5.13 настоящих Правил, касающиеся порядка установления страховых сумм, определения размера страховой выплаты, применяются в отношении той страховой суммы, которая установлена на период страхования, в течение которого произошли соответствующие страховые случаи.

5.13. Страховая сумма может устанавливаться следующим образом:

5.13.1. На каждый период страхования. При этом общий размер страховых выплат по всем страховым случаям в отношении определенного средства железнодорожного транспорта не может превышать страховой суммы, установленной для данного средства железнодорожного транспорта на каждый период действия договора страхования в соответствии с п. 5.12 настоящих Правил.

5.13.2. На каждый страховой случай. Данный порядок установления страховой суммы может применяться, только если это особо оговорено в договоре страхования. При установлении страховой суммы "на каждый страховой случай" по каждому страховому случаю размер страховой выплаты рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования для данного средства железнодорожного транспорта, независимо от предыдущих выплат по ранее произошедшим страховым случаям по данному средству железнодорожного транспорта.

5.13.3. На один страховой случай. Данный порядок установления страховой суммы может применяться, только если это особо оговорено в договоре страхования. При установлении страховой суммы "на один страховой случай" по каждому страховому случаю размер страховой выплаты по каждому страховому случаю ограничен установленным размером страховой суммы по одному страховому случаю.

5.13.4. Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы согласно п. 5.13.1-5.13.3, то страховая сумма считается установленной на весь срок действия страхования. При этом в договоре страхования могут быть одновременно установлены страховые суммы и на каждый страховой случай, и на один страховой случай.

5.14. Если при наступлении страхового случая выплаченное страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае, по желанию Страхователя, страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

5.15. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя) в возмещении убытков – франшиза:

5.14.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если размер убытков не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если размер убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования, превышает сумму франшизы.

5.14.2. При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из размера убытков, подлежащих возмещению согласно условиям договора страхования. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не подлежат.

5.14.3. Если в договоре страхования указана франшиза, но не указан ее вид, считается, что установлена безусловная франшиза.

6. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). ПОРЯДОК РАСЧЕТА И УПЛАТЫ.

- 6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.
- 6.2. Сумма страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.
- 6.3. По договорам страхования с валютным эквивалентом для Страхователей–резидентов РФ уплата страховой премии осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату перечисления денежных средств Страхователем, для Страхователей–нерезидентов РФ уплата страховой премии осуществляется в валюте Договора.
- 6.4. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением. Днем уплаты страховой премии считается:
- 6.4.1. при безналичной оплате – день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;
- 6.4.2. при наличной оплате – день оплаты страховой премии наличными деньгами в кассу Страховщика (или его представителю).
- 6.5. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховая премия оплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
25	35	40	50	60	70	75	80	85	90	95

При этом размер страховой премии за неполный месяц определяется как за полный.

- 6.6. При заключении договора страхования на срок более одного года страховая премия рассчитывается пропорционально количеству месяцев действия договора страхования (неполный месяц необходимо принимается за полный).
- 6.7. При заключении договора страхования на срок более года с делением на периоды, для которых установлены определенные страховые суммы, страховой тариф для каждого периода определяется как произведение страхового тарифа, установленного для срока действия договора страхования 12 месяцев (1 год) и срока действия периода страхования (в месяцах, при этом неполный месяц принимается за полный) к 12.
- 6.8. Страховая премия для каждого периода страхования рассчитывается как произведение страховой суммы за период и страхового тарифа за период (п. 6.7. настоящих Правил). Общий размер страховой премии по договору страхования определяется как сумма страховых премий за каждый период страхования.
- 6.9. Размер дополнительного страхового взноса (ДСВ), уплачиваемого при увеличении страховой суммы в период действия договора страхования, рассчитывается по формуле:

$$\text{ДСВ} = (\text{СПдоп} - \text{СПдог}) * m/n,$$

где:

СПдоп - страховая премия за полный срок действия договора страхования при увеличении страховой суммы;

СПдог - страховая премия за полный срок действия договора страхования по изначальному Договору;

m – количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования. При этом неполный месяц принимается за полный;

n – срок действия договора страхования в месяцах.

- 6.10. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования, вступающим в силу согласно п. 8.11 правил, срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при оплате страховой премии в

рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу и не влечет правовых последствий для подписавших его сторон.

- 6.11. Если договором страхования предусмотрено вступление Договора в силу с иного момента, чем указанного в п. 8.11., то в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 5 (пяти) календарных дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, Страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив Страхователю письменное уведомление.
- 6.12. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный в договоре страхования срок, Страховщик вправе расторгнуть договор в одностороннем внесудебном порядке, путем направления письменного уведомления Страхователю на почтовый адрес, указанный в договоре либо сообщенный Страхователем дополнительно.
- 6.13. Моментом прекращения договора в предусмотренных пунктами 6.11–6.12 настоящих Правил является момент доставки соответствующего сообщения (уведомления) Страхователю или его представителю. Сообщение считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило лицу, которому оно направлено (адресату), но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или адресат не ознакомился с ним (в т.ч. при недоставке уведомления в том случае, если Страхователем не исполнена его обязанность по уведомлению Страховщика об изменении адреса).
- 6.14. Договором страхования, заключенным на срок более одного года и со сроком страхования, поделенным на кратные 12 месяцам периоды (п. 5.12. настоящих Правил) может быть предусмотрено, что в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса за очередной период (за который и причитается неуплаченный страховой взнос) в установленный срок договор страхования не прекращается, однако действие страхования приостанавливается до момента уплаты очередного взноса. Действие договора страхования в таком случае возобновляется со дня, следующего за днем уплаты очередного страхового взноса, при этом даты периодов страхования (в рамках срока страхования) и сроки уплаты очередных взносов не изменяются. Случаи утраты, гибели, повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта, наступившие во время вышеуказанного приостановления действия страхования, не могут считаться страховыми и возмещению не подлежат.
- 6.15. При наступлении страхового случая до оплаты очередного страхового взноса, внесение которого не просрочено, Страховщик имеет право потребовать от Страхователя произвести оплату очередного страхового взноса, при этом Страхователь обязан в срок не позднее 10 (Десяти) банковских дней с момента предъявления такого требования уплатить очередной страховой взнос, но в любом случае до момента выплаты страхового возмещения Страховщиком.

7. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

- 7.1. События, повлекшие причинение ущерба, признаются страховыми случаями, только если они произошли в пределах территории страхования, указанной в договоре страхования.
- 7.2. Территорией страхования является территория местонахождения застрахованного средства железнодорожного транспорта, которая указывается в договоре страхования.

8. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. СРОК СТРАХОВАНИЯ.

- 8.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.
- 8.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое становится неотъемлемой частью договора. Помимо письменного заявления на страхование, для возможного заключения договора страхования и оценки страхового риска Страхователь предоставляет Страховщику в отношении средств железнодорожного

транспорта, заявленных на страхование, документы и сведения:

8.1.1. подтверждающие их стоимость;

8.1.2. подтверждающие имущественный интерес в них;

8.1.3. содержащие характеристики и описание условий их хранения и эксплуатации;

8.1.4. Все сведения, указанные в упомянутых в настоящем разделе документах, имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

8.3. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.4. Конкретный перечень застрахованных средств железнодорожного транспорта указывается в договоре страхования или описи застрахованных средств железнодорожного транспорта, приложенной к договору и являющейся его неотъемлемой частью.

8.5. Договор страхования заключается в письменной форме в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации. При необходимости Страховщик может выдать страховой полис.

8.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

8.7. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

8.8. При наличии расхождений между условиями договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

8.9. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

8.10. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

8.11. Договор вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное) со дня, следующего за днем уплаты страховой премии.

8.12. Договор страхования заканчивается в 24 час. 00 мин. дня, указанного в договоре как дата его окончания, если договором не предусмотрено иное.

9. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования прекращается:

9.1.1. по истечении его срока действия;

9.1.2. в случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные сроки (при уплате страховой премии в рассрочку), в порядке, предусмотренном п. 9.7 правил, если договором не предусмотрено иное;

Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование;

9.1.3. в случае исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

9.1.4. в случае ликвидации Страховщика – в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

9.1.5. в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом - в порядке, установленном законодательством Российской Федерации или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя по соглашению сторон (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя);

9.1.6. в случае принятия судом решения о признании договора страхования недействительным. В этом случае порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными действующим законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с решением суда о признании договора страхования недействительным;

9.1.7. если возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта по причинам, иным, чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

9.1.8. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия в соответствии со ст. 958 Гражданского кодекса Российской Федерации не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное;

9.1.9. по соглашению сторон (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора);

9.1.10. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации или договором страхования.

9.2. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения.

9.3. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

9.4. Наступление повреждения, гибели, утраты средства железнодорожного транспорта, произошедшее после момента прекращения договора страхования, не может считаться страховым случаем и возмещению не подлежит.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора (сведений, указанных в заявлении на страхование, в т.ч. изменение характера и условий эксплуатации средства железнодорожного транспорта, изменение географии маршрутов, сдача в аренду (субаренду), изменение характера перевозимых грузов), а также постановка средств железнодорожного транспорта на внеплановый ремонт и т.п.

10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (изменения оформляются дополнительным соглашением).

10.3. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке – с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

10.4. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

10.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страхователь имеет право:

11.1.1. заключить договор страхования в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованных средств железнодорожного транспорта, а также заменить его до наступления страхового случая. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если он выполнил какую-либо обязанность по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

11.1.2. в период действия договора страхования обратиться к Страховщику с просьбой об изменении условий договора страхования (изменение страховой суммы, срока действия договора страхования и т.п.) в объеме, не противоречащем законодательству Российской Федерации, Правилам страхования и Договору страхования;

11.1.3. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику.

11.1.4. отказаться от договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

11.1.5. получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости, не являющуюся коммерческой тайной.

11.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (или страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

11.2.2. сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных средств железнодорожного транспорта;

11.2.3. своевременно оплатить страховую премию в размере и порядке, определенном договором страхования;

11.2.4. в течение 3 (трех) рабочих дней сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.) обо всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска. Существенными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика, в том числе:

– отчуждение застрахованных средств железнодорожного транспорта в собственность другого лица;

– передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным средством железнодорожного транспорта другому лицу;

– передача застрахованного средства железнодорожного транспорта в аренду, лизинг, залог;

– изменение территории эксплуатации застрахованных средств железнодорожного транспорта;

– существенное изменение характера и условий эксплуатации застрахованных средств железнодорожного транспорта, условий их хранения и т.п.

Указанный перечень может быть расширен в договоре страхования.

При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и/или подписывает дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий договора;

11.2.5. при заключении договора в пользу Выгодоприобретателя письменно уведомить Выгодоприобретателя о факте заключения договора страхования и сообщить ему порядок взаимодействия со Страховщиком при наступлении страхового случая;

11.2.6. соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта, механизмов и оборудования, установленных на нем;

11.2.7. при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая – действовать в соответствии с разделом 12 настоящих Правил;

11.2.8. соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

11.3. Страховщик имеет право:

11.3.1. провести осмотр принимаемых на страхование средств железнодорожного транспорта и затребовать необходимую информацию перед заключением договора страхования; по мере необходимости запрашивать у Страхователя и получать необходимую техническую документацию по застрахованным средствам железнодорожного транспорта;

11.3.2. назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости средств железнодорожного транспорта;

11.3.3. потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования, а при несогласии Страхователя с изменением условий договора страхования и/или доплатой страховой премии потребовать расторжения договора страхования с даты наступления изменений в степени риска;

11.3.4. проверять состояние застрахованных средств железнодорожного транспорта, соответствие сообщенных Страхователем сведений об объекте страхования действительным обстоятельствам, соблюдение норм и правил содержания и эксплуатации застрахованных средств железнодорожного транспорта, а также условий договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению;

11.3.5. отсрочить принятие решение о признании случая в качестве страхового, отказа в выплате или освобождения от выплаты в случае:

– возбуждения уголовного дела по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного средства железнодорожного транспорта – до окончания производства по делу или приостановления производства (в зависимости от того, что наступит ранее и только при условии, что результаты расследования имеют определяющее значение для принятия соответствующего решения);

– если Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, и т.п.) – до предоставления документов, оформленных надлежащим образом;

– при необходимости проведения независимой экспертизы – на время ее проведения.

11.4. Страховщик обязан:

11.4.1. вручить Страхователю настоящие Правила;

11.4.2. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

11.4.3. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

11.4.4. в течение 3 (трех) рабочих дней рассмотреть заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) об изменении степени риска или заявление Страхователя о расторжении договора страхования с момента поступления;

11.4.5. при получении информации от Страхователя о событии, имеющего признаки страхового случая – действовать в соответствии с разделом 12 настоящих Правил;

11.4.6. совершать иные действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

11.5. Обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах и договоре страхования, в соответствующей части распространяются на Выгодоприобретателя. Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, лежащих на Страхователе, но не выполненных им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11.6. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

11.7. Договором страхования могут быть также предусмотрены другие права и обязанности сторон, а также иные сроки уведомлений и сообщений сторон, предусмотренные Разделами 11 и 12 настоящих Правил.

12. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан при наступлении события, имеющего признаки страхового случая (далее - Событие):

12.1.1. незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении События, принять все разумные целесообразные и возможные меры по уменьшению размера ущерба, предотвращению дальнейшего повреждения застрахованных средств железнодорожного транспорта и устранению причин, способствующих возникновению дальнейших повреждений. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

12.1.2. незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении События, подать письменное заявление о произошедшем событии (с получением документов, удостоверяющих факт регистрации данного заявления) в соответствующие компетентные органы (отделы внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственные органы, органы прокуратуры, специализированные подразделения МЧС РФ, соответствующие управления Росжелдора и т.д. иные компетентные органы исходя из характера произошедшего события и территории, на которой оно произошло);

12.1.3. при необходимости вызвать на место происшествия представителей компетентных органов для регистрации и расследования произошедшего события. Факт, причины и обстоятельства произошедшего события и связанного с ним ущерба должны подтверждаться официальными документами установленной формы, выдаваемыми компетентными государственными органами в установленном местным законодательством порядке;

12.1.4. выполнить все требования и рекомендации, выданные соответствующими компетентными органами;

12.1.5. если договором не предусмотрено иное, незамедлительно, но в любом случае не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента, когда Страхователю стало известно о наступлении События, известить о произошедшем событии Страховщика или его представителя по средствам связи, допускающим возможность документарной фиксации факта сообщения и следовать его указаниям, если таковые будут даны. Несвоевременное уведомление Страховщика о случившемся дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

12.1.6. сообщить Страховщику обо всех заключенных договорах страхования в отношении данного средства железнодорожного транспорта;

12.1.7. документально согласовать со Страховщиком место, время осмотра (в т.ч. участие в приемке поврежденных грузов);

12.1.8. следовать указаниям Страховщика по уменьшению размера убытков, если таковые будут даны;

12.1.9. уведомить Страховщика о привлечении независимой экспертизы для осмотра поврежденных застрахованных средств железнодорожного транспорта и оценки величины ущерба, в случае, если независимая экспертиза привлекается Страхователем (Выгодоприобретателем);

12.1.10. обеспечить представителям Страховщика или независимому эксперту, возможность проводить осмотр, обследование поврежденных средств железнодорожного транспорта, места происшествия, а также расследовать причины и определение размера ущерба;

12.1.11. сохранять до прибытия представителя Страховщика или независимого эксперта поврежденные средства железнодорожного транспорта в том виде, в котором они оказались после наступившего События, если это не противоречит соображениям безопасности или не увеличивает возможный размер ущерба. Если из соображений безопасности, уменьшения размера ущерба или по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя)

обстоятельствам сохранение картины ущерба невозможно, принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном объекте и месте происшествия, в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов;

12.1.12. в течение разумных сроков по согласованию со Страховщиком сохранять неизменными и неисправленными все записи, документы, оборудование, устройства или предметы, которые каким-либо образом явились причиной или имеют непосредственную связь с произошедшим ущербом (расходами), в том числе, фото- и видеоматериалов и других документов;

12.1.13. предоставить Страховщику письменное заявление и документы, необходимые для определения причин произошедшего события и размера убытка (раздел 13 настоящих Правил).

Документы, предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику должны быть оформлены надлежащим образом (оригиналы подписаны уполномоченным лицом, копии – заверены уполномоченным лицом, проставлены все необходимые печати, многостраничные документы или пакеты документов прошиты, скреплены подписью уполномоченного лица и печатью и т.д.).

Во всех случаях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) в экспертизе и оценке ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к страховому случаю и застрахованному средству железнодорожного транспорта, которое в связи с указанным страховым случаем было повреждено или утрачено;

12.1.14. после восстановления (ремонта) по требованию Страховщика предъявить для осмотра застрахованное средство железнодорожного транспорта. При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) предъявить восстановленное застрахованное средство железнодорожного транспорта Страховщик вправе отказать в выплате при повторном обращении Страхователя (Выгодоприобретателя) за выплатой при повреждении тех же элементов этого средства железнодорожного транспорта;

12.1.15. при наличии лиц (иных, чем Страхователь (Выгодоприобретатель) и их работники), ответственных за ущерб, причиненный застрахованному средству железнодорожного транспорта, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к виновному лицу.

12.2. Страховщик при получении уведомления о Событии обязан:

12.2.1. осмотреть самостоятельно или путем привлечения независимых экспертов поврежденное средство железнодорожного транспорта (при получении уведомления о Событии, Страховщик в каждом конкретном случае может согласовать урегулирование без осмотра поврежденного средства железнодорожного транспорта на основании документов из раздела 13 настоящих Правил);

12.2.2. после получения всех необходимых документов (раздел 13 настоящих Правил), подтверждающих причины и размер ущерба, принять решение о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате или освобождении от страховой выплаты в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

12.2.3. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение срока, указанного в настоящих Правилах.

12.3. Страховщик при наступлении События имеет право:

12.1.1. направить своего представителя для осмотра места происшествия и составления акта осмотра места происшествия, получить свободный доступ своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя) для определения обстоятельств, характера и размера убытка;

12.1.2. участвовать в спасании и сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, давать Страхователю (Выгодоприобретателю) рекомендации по уменьшению размера ущерба;

12.1.3. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) информацию, необходимую для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера ущерба, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

12.1.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления События, при

необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по Событию, в т.ч. передавать документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) и компетентных органов, для проведения экспертизы и оценки ущерба при условии соблюдения конфиденциальности в отношении сведений, составляющих коммерческую тайну;

12.1.5. приступить к осмотру пострадавшего застрахованного средства железнодорожного транспорта либо места происшествия, не дожидаясь уведомления об ущербе от Страхователя, если Страховщику стало известно о наступлении такого ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе препятствовать в этом Страховщику, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) не несет ответственности за возможный вред жизни, здоровью или имуществу представителей Страховщика во время проведения осмотра.

13. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

13.1. При обращении за страховой выплатой Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет Страховщику следующие документы:

13.1.1. договор страхования (страховой полис);

13.1.2. письменное заявление по установленной Страховщиком форме;

13.1.3. документы, составленные на предприятии (акты, протоколы, заключения и т.д.), подтверждающие факт наступления События с указанием причин и обстоятельств его возникновения, а также лиц, виновных в наступлении события, имеющего признаки страхового случая, если они имеются. При этом, если порядок и форма составления указанных документов предусмотрены соответствующими нормативными актами, документы должны быть представлены строго в соответствии с указанными нормативными актами;

13.1.4. надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления События основанного на законе, ином правовом акте или договоре интереса в сохранении застрахованного имущества, а также документы, необходимые для определения причин события и размера убытка, в частности, позволяющие судить о стоимости погибшего, поврежденного или утраченного застрахованного средства железнодорожного транспорта, стоимости необходимых ремонтно-восстановительных работ (договоры, акты выполненных работ, счета-фактуры, платежные документы) и др.;

13.1.5. документы из компетентных органов, подтверждающие факт, причины и или обстоятельства События. Конкретный перечень необходимых документов из компетентных органов определяется Страховщиком в зависимости от События и может, в частности, включать:

– по риску "Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта" – копии постановления о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела, справки государственной противопожарной службы, органов внутренних дел на железнодорожном транспорте, заключения пожарно-технической экспертизы, акт служебного расследования пожара, акты, заключения аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий железных дорог, перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения и др. При этом в случае удара молнии также предоставляются акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, подразделений МЧС;

– по риску "Противоправные действия третьих лиц" – документы из органов внутренних дел на железнодорожном транспорте (талон уведомления о принятии заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) / справка об обращении в органы внутренних дел, копия постановления о возбуждении уголовного дела или об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенная печатью органа внутренних дел, в производстве которого находится уголовное дело), акты, заключения ведомственных комиссий при железной дороге и др.;

– по риску "Стихийные бедствия" – акты, заключения территориальных подразделений гидрометеослужбы, государственных и ведомственных комиссий, подразделений МЧС;

– по рискам "Крушение, авария, столкновение" – документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия произошедшего события (в том числе, акт служебного расследования (например, РБУ-1 или РБУ-3), иные акты (например, для Событий на

территории Российской Федерации, ВУ-25 (акт о повреждении средства железнодорожного средства), ТЭУ-21 (технический акт о повреждении и неисправности), ВУ-10М (акт на исключение из парка ОАО "РЖД" грузового вагона), ВУ-22 (дефектная ведомость ремонт средства железнодорожного транспорта), ГУ-23 (акт общей формы) и др., а также акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, подразделений МЧС в зависимости от вида события), протоколы оперативного совещания по разбору крушения, подписанные начальником отделения железной дороги и начальником железной дороги, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, заверенная начальником отдела перевозок отделения железной дороги копия графика движения по участку, на котором допущено крушение или авария, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте крушения или аварии, справки о результатах последней проверки пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, заключение независимой оценочной организации, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых определяется сторонами в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

– по риску "Действие воды" – акты, заключения аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий и др.;

– при страховании на условии "С ответственностью за все риски" – документы из соответствующих органов в пределах их компетенции, в зависимости от произошедшего события;

— при страховании на любом условии — документы компетентных органов или иные документы, подтверждающие факт повреждения или гибели (утраты) застрахованного средства железнодорожного транспорта на территории страхования и после вступления договора страхования в силу.

В случае, если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страхователем (Выгодоприобретателем) по требованию Страховщика, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

13.1.6. документы (договоры, акты, счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

13.1.7. документы (договоры, акты, счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по расчистке места происшествия от обломков (остатков) застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при страховом случае, расходов на проведение экспертизы с целью установления причин и/или размера убытков, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования.

13.2. Если информации, содержащейся в предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, недостаточно для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем, либо отказа в выплате страхового возмещения, либо освобождения от выплаты страхового возмещения, либо для определения размера ущерба, — Страховщик вправе запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или компетентных органов и организаций, которые могут располагать информацией об обстоятельствах причинения ущерба, дополнительные документы, позволяющие судить о причинах, обстоятельствах и размере причиненного ущерба, а также самостоятельно выяснять причины, обстоятельства и размер причиненного ущерба, включая проведение экспертизы по инициативе Страховщика.

13.3. После получения всех необходимых документов и сведений (п.п. 13.1 – 13.2 настоящих Правил) Страховщик рассматривает их в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты получения последнего из документов, включая заключение независимого эксперта или сюрвейера или аварийного комиссара, если соответствующее лицо было привлечено к установлению обстоятельств убытка, ответственности Страховщика или определению размера ущерба (если иной срок не предусмотрен договором страхования). В течение указанного срока Страховщик принимает решение о признании или непризнании События страховым случаем,

либо об отказе в выплате страхового возмещения, либо об освобождении от выплаты и

13.3.1. если событие признано страховым случаем – составляет страховой акт и осуществляет страховую выплату;

13.3.2. если событие не признано страховым случаем или принято решение об отказе в страховой выплате, освобождении от выплаты – направляет письмом в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

13.4. Размер страховой выплаты определяется в следующем порядке (если договором страхования не предусмотрено иное):

13.4.1. при полной или конструктивной гибели, утраты средства железнодорожного транспорта – в размере страховой суммы на дату наступления страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования остатков средства железнодорожного транспорта, если таковые имеются;

13.4.2. при повреждении застрахованного средства железнодорожного транспорта – в размере расходов, необходимых для ремонта (восстановления) застрахованного средства железнодорожного транспорта, в которые включаются:

13.4.2.1. расходы на материалы и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления);

13.4.2.2. расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) без учета оплаты командировочных расходов специалистов;

13.4.2.3. расходы на доставку материалов и запасных частей к месту ремонта;

13.4.2.4. иные согласованные со Страховщиком расходы, необходимые для восстановления застрахованного средства железнодорожного транспорта до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

13.4.2.5. Стоимость заменяемых при ремонте материалов и запасных частей возмещается в размере стоимости новых материалов, узлов, агрегатов и деталей, за вычетом износа на момент наступления страхового случая, если иное (невывет износа) не предусмотрено договором страхования.

13.4.2.6. Если производится замена поврежденных частей, несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта, Страховщик возмещает стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены.

13.4.2.7. В затраты на восстановление застрахованного средства железнодорожного транспорта не включаются:

– расходы, связанные с изменениями и/или улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;

– расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или восстановлением, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту;

– расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту застрахованного средства железнодорожного транспорта, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем;

– дополнительные затраты, вызванные усовершенствованием или изменением прежнего состояния застрахованного средства железнодорожного транспорта;

– расходы на оплату работ по ремонту поврежденного застрахованного средства железнодорожного транспорта в сверхурочное время, ночное время, в официальные праздники и выходные дни, а также транспортные расходы, вызванные срочностью проведения ремонтных работ.

13.4.2.8. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают действительную стоимость застрахованного средства железнодорожного транспорта непосредственно перед наступлением страхового случая, то размер страховой выплаты определяется в порядке, аналогичном указанному в п. 13.4.1 настоящих Правил.

13.4.3. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, возмещаются даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными.

Необходимыми считаются расходы, отвечающие следующим требованиям:

– расходы произведены в порядке и размерах, установленных в письменном указании

Страховщика, если оно давалось Страхователю, или

– расходы произведены по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя) и при этом размер указанных расходов очевидно ниже, нежели размер неизбежного ущерба, который был бы причинен при отсутствии таких расходов.

13.4.3.1. К расходам в целях уменьшения убытков, в частности, относятся:

А) понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы на тушение пожара, затраты на расходные материалы для пожаротушения, стоимость перезарядки средств пожаротушения; Б) расходы по устранению повреждений (разрывов) и по оттаиванию труб указанных в п. 3.5.2. инженерных систем, находящихся в пределах застрахованного средства железнодорожного транспорта, и соединенных непосредственно с этими трубами аппаратов, приборов и устройств, таких как краны, вентили, баки, радиаторы, отопительные котлы, бойлеры и др.

13.4.4. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по расчистке места происшествия от обломков (остатков) застрахованного средства железнодорожного транспорта, пострадавшего при наступлении страхового случая, возмещаются только в том случае, если это предусмотрено договором страхования.

13.4.5. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) на проведение экспертизы в целях установления причин и/или размера убытка возмещаются только в том случае, если это было предусмотрено договором страхования и только в случае предварительного их согласования со Страховщиком.

13.5. Определение размера страховой выплаты производится с учетом лимитов ответственности и франшизы, если таковые установлены в договоре страхования.

Размер страховой выплаты по п.13.4.4-13.4.2. и возмещение расходов по п.п.13.4.4-13.4.5. (далее – возмещение расходов) настоящих Правил не должен превышать страховую сумму и лимита ответственности (если был установлен Договором страхования) средства железнодорожного транспорта, с которым произошел страховой случай.

Если в договоре страхования установлена страховая сумма "на срок страхования", то общая сумма страховых выплат и возмещение расходов настоящих Правил по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным средством железнодорожного транспорта в течение срока действия договора страхования (или в течение определенного периода, на который установлена страховая сумма), не должна превышать страховую сумму, определенную для данного средства железнодорожного транспорта.

Если в договоре страхования установлена страховая сумма "на каждый страховой случай", то по каждому страховому случаю размер страховой выплаты и возмещение расходов настоящих Правил рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования для данного средства железнодорожного транспорта, независимо от предыдущих выплат по ранее произошедшим страховым случаям по данному средству железнодорожного транспорта. Расходы, произведенные в целях уменьшения убытков, возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости поврежденного застрахованного средства железнодорожного транспорта.

13.6. При страховании с валютным эквивалентом для страхователя–резидента РФ страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату выплаты.

При этом курс не может превышать 110% от курса ЦБ РФ для этой валюты, установленного на дату заключения договора страхования. При страховании в иностранной валюте страховая выплата производится в той же валюте, в которой установлена страховая сумма по договору страхования, с соблюдением условий действующего валютного законодательства.

13.7. Если убыток произошел по вине Третьих лиц и возмещен Третьими лицами Страхователю (Выгодоприобретателю) в полном размере, страховая выплата не производится; если убыток возмещен третьими лицами в неполном размере – страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм.

13.8. Если на дату наступления страхового случая средство железнодорожного транспорта застраховано в нескольких страховых компаниях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном

отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного средства железнодорожного транспорта, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

13.9. Если после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на получение страховой выплаты, указанные лица обязаны вернуть Страховщику полученную страховую выплату (или ее соответствующую часть) в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения соответствующего требования Страховщика, если иной срок не согласован сторонами в письменной форме.

13.10. В случае, если после осуществления страховой выплаты будет обнаружено утраченное средство железнодорожного транспорта, Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщик могут заключить соглашение о возврате выплаченной страховой суммы за вычетом размера страховой выплаты за повреждение (при наличии) средства железнодорожного транспорта. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) не имеет права отказываться от оставшегося после страхового случая средства железнодорожного транспорта, в том числе частично поврежденного.

В случае, если утраченное средство железнодорожного транспорта возвращено Страхователю (Выгодоприобретателю), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику разницу между полученной страховой выплатой и при наличии повреждений стоимостью поврежденного средства железнодорожного транспорта, определенного независимым экспертом и/или представителем Страховщика.

13.11. Страховая выплата производится путем безналичного перечисления на указанный Страхователем (Выгодоприобретателем) банковский счет. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если Договором не предусмотрено иное.

13.12. При наступлении страхового случая, ставшего следствием выходом из строя узлов, агрегатов, деталей застрахованного средства железнодорожного транспорта, размер страховой выплаты за гибель (утрату) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта уменьшается на стоимость ремонта или замены таких узлов, агрегатов и деталей, за исключением случаев определения типа страховой суммы по Договору «по каждому страховому случаю».

13.13. Решение об отказе в страховой выплате, об освобождении от выплаты страхового возмещения или о непризнании факта наступления страхового случая сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин в порядке, предусмотренном п.

13.2. настоящих Правил. Решение Страховщика может быть обжаловано в судебном порядке с обязательным соблюдением порядка досудебного урегулирования спора.

14. СУБРОГАЦИЯ

14.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, после осуществления Страховщиком страховой выплаты к нему переходит, в пределах выплаченной суммы, право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

14.2. В соответствии со ст. 965 ГК РФ договором страхования может быть предусмотрено условие, что к Страховщику не переходит право требования к лицам, перечень которых указан в договоре страхования или письменном соглашении Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя).

14.3. Перешедшее право требования осуществляется Страховщиком с соблюдением законодательства Российской Федерации, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.

14.4. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.5. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, то Страховщик освобождается от обязанности произвести страховую

ООО СК ВТБ Страхование Правила страхования средств железнодорожного транспорта
выплату полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне
выплаченной суммы.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации.

15.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного или третейского суда в соответствии с их компетенцией с обязательным соблюдением досудебного претензионного порядка.